

Candelette a incandescenza

- Ispezione e sostituzione in 3 fasi





Candelette preriscaldamento

Ispezione e sostituzione in 3 fasi



1 Identificare una candeletta a incandescenza difettosa

La durata delle candele preriscaldamento dipende soprattutto dalla frequenza degli avviamenti e dalla fase di riscaldamento, e solo in misura minore dalle loro prestazioni in funzionamento.

I veicoli per corto raggio sono più soggetti all'usura e dovrebbero essere ispezionati a intervalli più brevi.

Segnali di candele a incandescenza difettose

- Il veicolo non parte, o parte solo dopo ripetuti avviamenti
- Eccessiva produzione di fumo, soprattutto dopo l'avvio iniziale (a freddo)
- Forte rumore di combustione prima di raggiungere la temperatura di esercizio
- Minimo irregolare nonostante il motore già caldo
- Maggiore consumo di carburante e perdita di potenza



2 Controllare la funzionalità delle candele a incandescenza

Per controllare la tensione, consigliamo di utilizzare il multimetro digitale DT9230 (n° 210977) di HC-CARGO.

Prima di procedere alla misurazione:

- Pulire i contatti sulla candela e il vano motore
- Determinare la resistenza (offset) del multimetro

Test funzionale:

- Posizionare gli elettrodi (del multimetro) sul connettore della candela e del vano motore
- Leggere la resistenza della candela
- Resistenza da $0,2 \Omega$ a $5,0 \Omega = 4$
- Valori anomali / mancanza di tensione = ÷

3 Sostituire le candele a incandescenza

Importante: Ispezionare le candele regolarmente. Ciò consente di evitare danni al motore. In caso contrario, si può verificare quanto segue:

FUSIONE

- A chilometraggi elevati, il filetto della candela si fonde con la testa del cilindro

ARRUGGINIMENTO

- Con l'invecchiamento del motore, le candele si corrodono e arrugginiscono nel vero senso della parola. In entrambi i casi, esiste il rischio che le candele si rompano, per quanto attenti siano i tentativi di allentarle. La parte inferiore resta quindi nella testa del cilindro e può essere rimossa solo smontandolo. Questa procedura richiede molto tempo e denaro.

Consiglio:

La fusione delle candele si può evitare facilmente allentandole leggermente durante l'ispezione e quindi serrandole di nuovo.

Le candele di HC-CARGO assicurano alta qualità e lunga durata. Prodotte in conformità a specifiche OE (importante per evitare guasti, perché l'OBD rileva l'incompatibilità e le prestazioni del motore ne risentono).

Gli specialisti consigliano di controllare le candele a incandescenza ogni 80.000 - 100.000 km al massimo e, se necessario, di sostituirle. Ciò consente di evitare danni al motore.

Importante:
Non utilizzare la batteria del veicolo o un tester per candele a incandescenza da 12V per eseguire controlli sulle candele. Ciò causa il guasto immediato dei moderni sistemi di preriscaldamento.

Lo sapevi che le candele a incandescenza, di norma, raggiungono il limite di usura in rapida successione? Per far risparmiare denaro al cliente e ridurre al minimo i tempi di fermo dei veicoli, consigliamo di sostituire tutte le candele a incandescenza contemporaneamente.



Il tuo negozio online per i prodotti Automotive

Hai provato il nostro E-Shop?

Ordina in modo facile e veloce 24H su 24 7 giorni su 7!

Vai alla pagina www.hc-cargo.it



www.hc-cargo.it

14067it Glow plugs with poster
Holger Christiansen A/S - A Bosch Group Company Hedelundvej 13, 6705 Esbjerg Ø